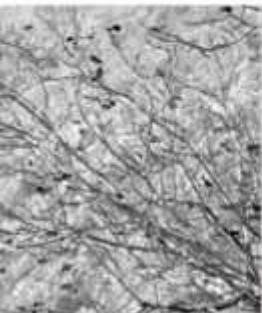


SUSTAV UPRAVLJANJA SIGURNOSTI

Godišnje izvješće o sigurnosti 2014.

Izdanje za javnost



01 PREDGOVOR



HŽ Infrastruktura d.o.o. kao upravitelj željezničkom infrastrukturom u Republici Hrvatskoj odgovorna je za organiziranje i reguliranje željezničkog prometa, a njegova sigurnost osnovno je opredjeljenje cijeloga sustava. Cjelokupni sustav sigurnosti kontinuirano se prati, analiziraju se uzroci i posljedice izvanrednih događaja, a provodi se i niz drugih aktivnosti propisanih Politikom sigurnosti HŽ Infrastrukture. Trendovi u 2014. bili su zadovoljavajući, ali postoji rezervni prostor da budu još bolji.

Od 2009. broj ozbiljnih nesreća u neprekidnom je padu, a broj nesreća i incidenata varira iz godine u godinu. Dobar je i trend smanjenja broja izvanrednih događaja za koje su odgovorni radnici HŽ Infrastrukture, dok je u 2014. znatno porastao broj izvanrednih događaja koji su bili uzrokovani vremenskim neprilikama na koje HŽ Infrastruktura primarno nije mogla utjecati. Ono na što se i dalje mora obraćati veća pozornost jest edukacija stanovništva jer podatci pokazuju da je odgovornost za ozbiljne nesreće u većem broju na neovlaštenim osobama koje se kreću po željezničkim objektima, za nesreće u velikom broju na korisnicima željezničko-cestovnih prijelaza, a za incidente su podjednako odgovorne obje navedene skupine.

I dalje velik problem u osiguravanju neometanog tijeka željezničkog prometa HŽ Infrastrukturi stvara otuđivanje metala (bakra, željeza) koji kradljivci preprodaju kao sekundarne sirovine, a tim vandalizmom ugrožavaju pouzdanost i raspoloživost željezničkog sustava i nanose golemu materijalnu i nematerijalnu štetu u cjelini. Tome valja pridodati i troškove sanacije uređaja nakon takvih otuđenja koji su ponekad višestruko veći od prihoda koji je vandal ostvario preprodajom sekundarne sirovine. Iako nas to ne tješi, valja naglasiti da je to općepoznati problem na cijeloj europskoj željezničkoj mreži i HŽ Infrastruktura

kao članica međunarodne udruge COLPOFER koja se bavi problemima kriminaliteta raznih vrsta na području željezničkih sustava aktivno sudjeluje u traženju rješenja za sprečavanje takvih neželjenih pojava.

Budući da sigurnost ima i svoju cijenu, HŽ Infrastruktura ulaže znatna sredstva u modernizaciju pruga i uređaja, a javnost najviše zanima ulaganje u podizanje razine osiguranja na željezničko-cestovnim prijelazima (ŽCP). U 2014. uređaji za osiguranje sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicama ugrađeni su na 23 željezničko-cestovna prijelaza, što znači i ulaganje u sigurnost u vrijednosti od 30 milijuna kuna. U 2015. i 2016. uređaji za osiguranje sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicama planiraju se ugraditi na 70 željezničko-cestovnih prijelaza, što je investicija procijenjene vrijednosti 92 milijuna kuna.

No modernizacija osiguranja ne implicira i neophodno smanjenje broja nesreća odnosno povećanje tehničke razine osiguranja, a nažalost, ne rezultira ni proporcionalnim smanjenjem broja nesreća. Također, podatci pokazuju da je u 95 % slučajeva uzrok nesreće na ŽCP-ima nesmotrenost vozača cestovnih vozila, motociklista ili pješaka koji ne poštuju signalizaciju, odnosno osnovna prometna pravila. Zato HŽ Infrastruktura nastavlja s edukacijom vanjskih sudionika u prometu kroz akciju "Vlak je uvijek brži", a i ova brošura trebala bi također osvijestiti javnost da na području željezničke infrastrukture postoje opasnosti.

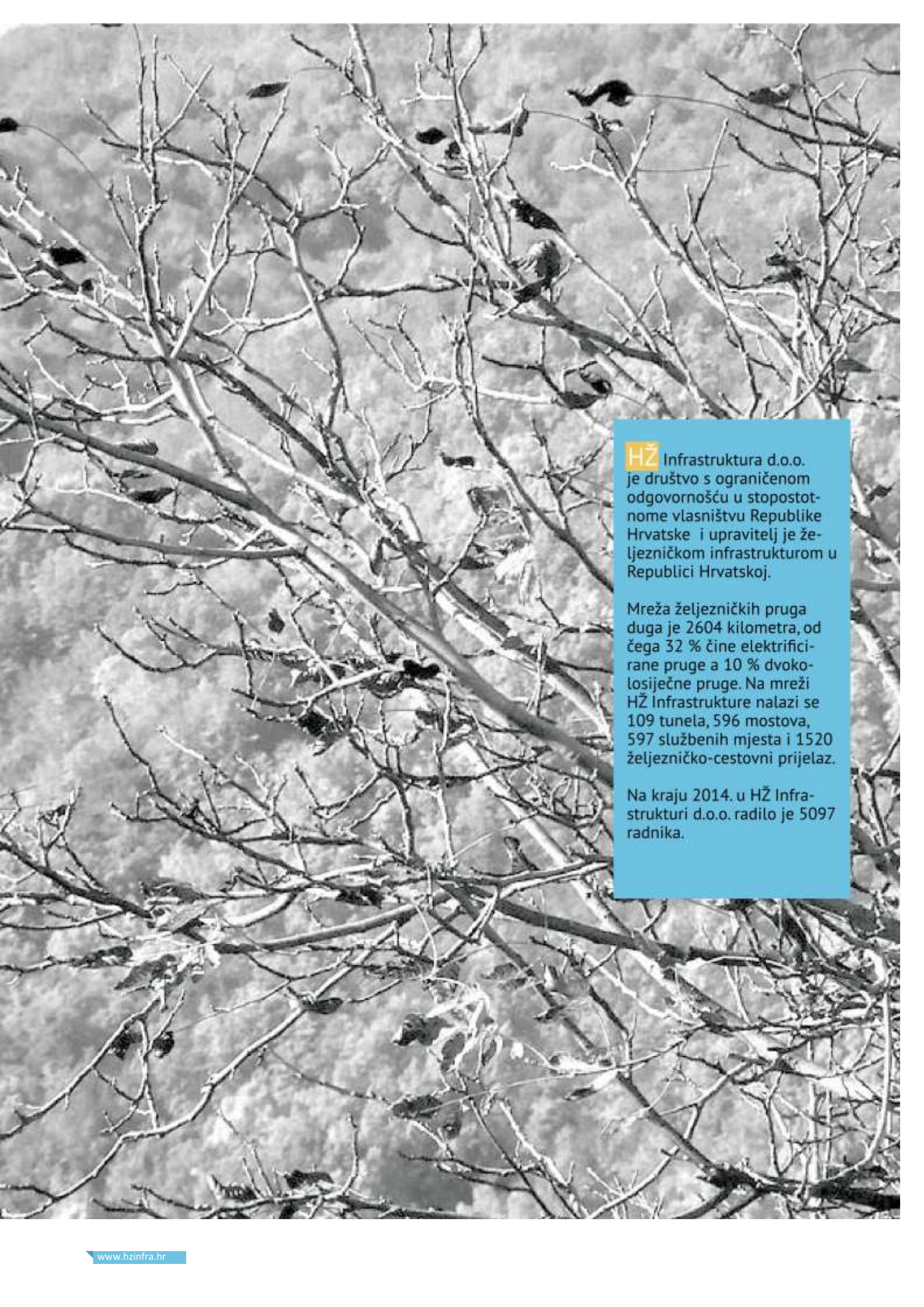
predsjednica Uprave HŽ Infrastrukture

Renata Suša





02 OSNOVNI PODATCI O HŽ INFRASTRUKTURI D.O.O.

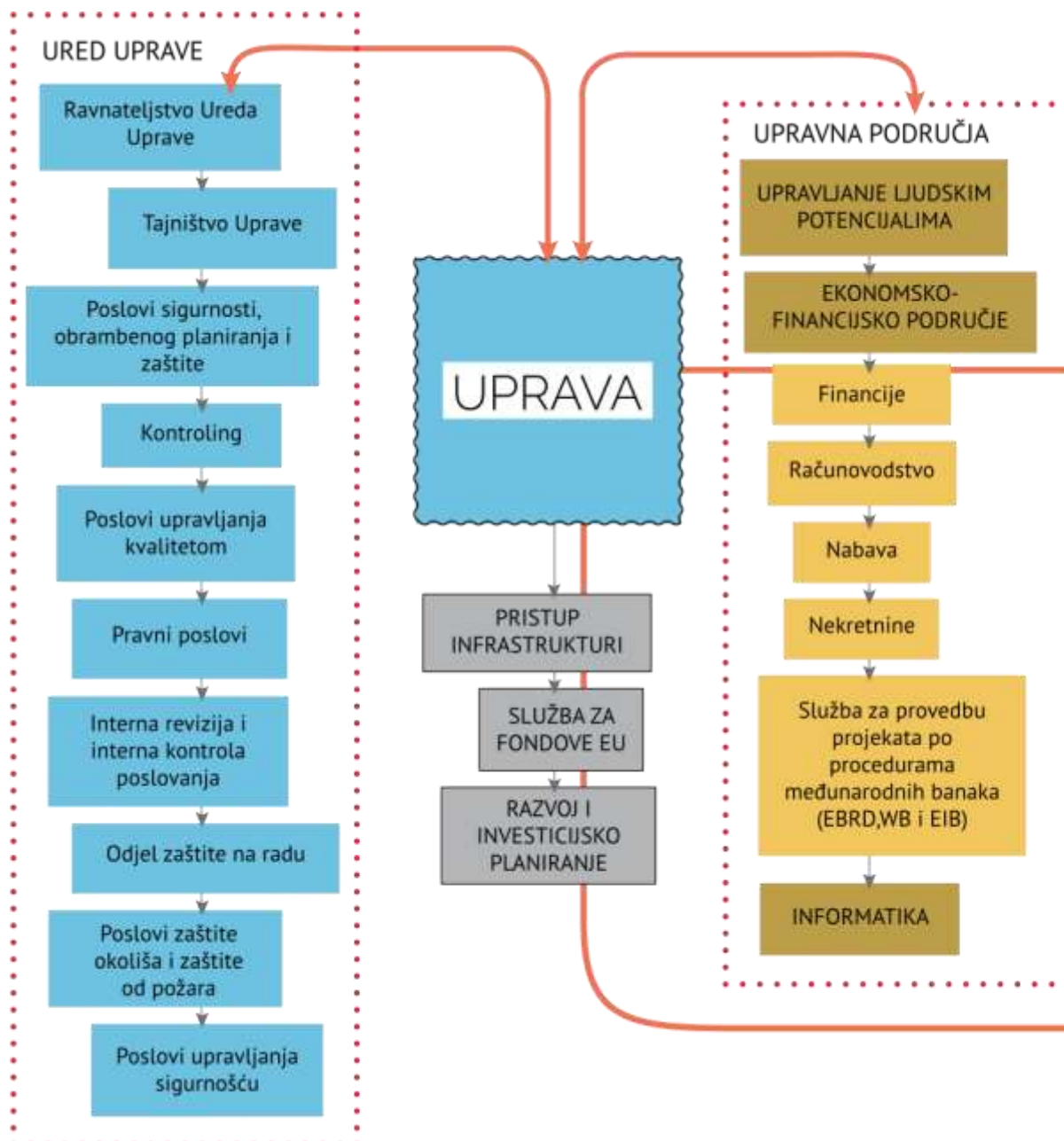


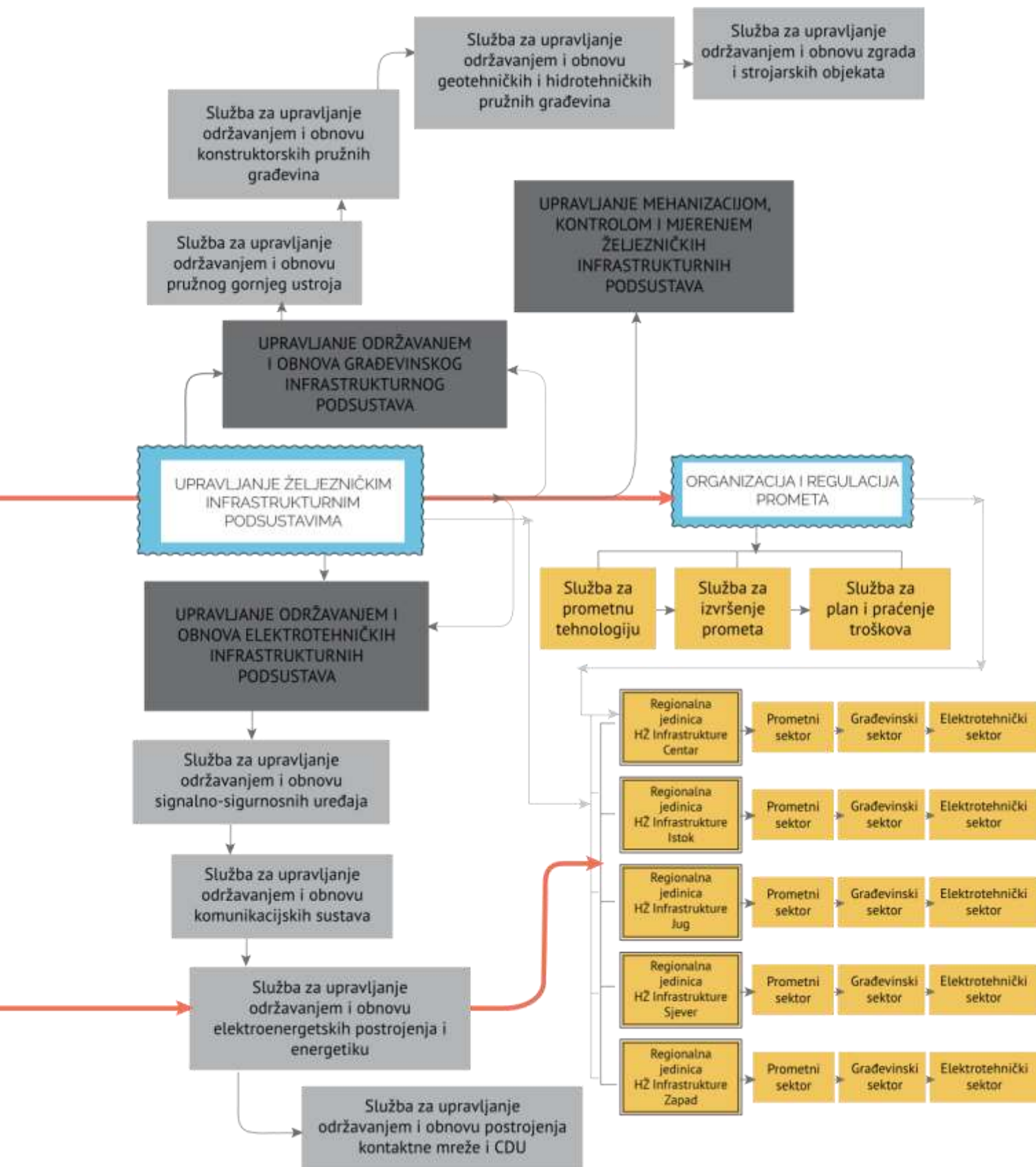
HŽ Infrastruktura d.o.o. je društvo s ograničenom odgovornošću u stopostotnome vlasništvu Republike Hrvatske i upravitelj je željezničkom infrastrukturom u Republici Hrvatskoj.

Mreža željezničkih pruga duga je 2604 kilometra, od čega 32 % čine elektrificirane pruge a 10 % dvokolosijske pruge. Na mreži HŽ Infrastrukture nalazi se 109 tunela, 596 mostova, 597 službenih mjesta i 1520 željezničko-cestovni prijelaz.

Na kraju 2014. u HŽ Infrastrukturi d.o.o. radilo je 5097 radnika.

03 Organizacijska shema







Željezničko-cestovni prijelaz (ŽCP) je mjesto križanja željezničke pruge ili industrijskoga kolosijeka i ceste u istoj razini. Može uključivati i križanje pruge s pješačkom i biciklističkom stazom ili drugim putovima namijenjenima prelaženju ljudi, životinja, vozila ili strojeva. Križanje željezničke pruge i druge prometnice mora biti izvedeno na način da promet po željezničkoj pruzi i drugoj prometnici teče sigurno te da je zajamčena sigurnost svih sudionika u prometu.

Na pružnoj mreži HŽ Infrastrukture svi ŽCP-i i pješački prijelazi (PP) su osigurani su i obilježeni u skladu s pozitivnim propisima RH. Sigurnosna razina osiguranja u skladu je s nacionalnim planovima razvoja i održavanja ŽCP-a te je određena zakonskim propisima u kojima je točno navedeno koja sigurnosna razina mora postojati na pojedinome ŽCP-u i PP-u.

5.1. BROJ I OSIGURANJE ŽCP-a I PP-a U RH

ŽCP-i osigurani PZ + trokut preglednosti	Pješački prijelazi osigurani MO + trokut preglednosti	Pješački prijelazi osigurani MO + SV + ZV	ŽCP-i osigurani automatskim ili mehaničkim uređajem			
			Mehanički branici s ručnim postavljanjem	SV + ZV + POL	SV + ZV	UKUPNO ŽCP + PP
895	59	11	65	349	141	1520

PZ + trokut preglednosti – cestovni prometni znakovi i trokut preglednosti

MO + trokut preglednosti – mimoilazne ograde i trokut preglednosti

MO + SV + ZV – mimoilazne ograde i svjetlosno-zvučni signali

SV + ZV + POL – svjetlosno-zvučni signali i polubranici

SV + ZV - svjetlosno-zvučni signali

5.2. ANALIZA IZVANREDNIH DOGAĐAJA NA ŽCP-ima I PP-ima

OZBILJNE NESREĆE		2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Na ŽCP-ima	osiguranima SS-uređajima	1	8	3	5	1
	osiguranima prometnim znakovima	4	4	5	3	2
	pješački prijelaz	0	1	0	0	1
Ukupno ozbiljne nesreće		5	13	8	8	4

Ozbiljne nesreće na ŽCP-ima i PP-ima

Ozbiljna nesreća je izvanredni događaj u željezničkome prometu u kojemu je poginula najmanje jedna osoba, i/ili je teško tjelesno ozlijeđeno pet ili više osoba, i/ili je materijalna šteta veća od dva milijuna eura.

U 2014. dogodile su se **četiri ozbiljne nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima**, i to jedna na ŽCP-u osiguranome signalno-sigurnosnim uređajem (SS-uređajem), dvije na ŽCP-ima osiguranim prometnim znakovima te jedna na pješačkome prijelazu.

Broj ozbiljnih nesreća na ŽCP-ima smanjen je u odnosu na prethodnu godinu.

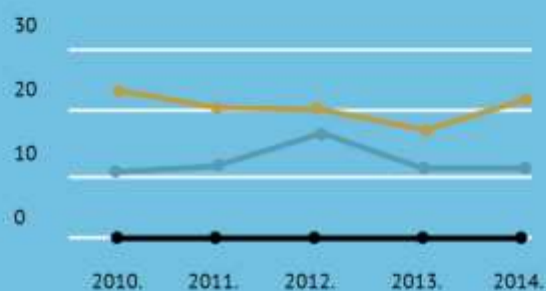


NESREĆE		2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Na ŽCP-ima	osiguranima SS-uređajima	11	13	17	11	11
	osiguranima prometnim znakovima	25	20	20	17	22
	pješački prijelaz	0	0	0	0	0
Ukupno nesreće		36	33	37	28	33

Nesreće na ŽCP-ima i PP-ima

Nesreća je izvanredni događaj u željezničkom prometu sa štetnim posljedicama kao što su teške tjelesne ozljede do četiriju osoba te materijalna šteta koja se može procijeniti na vrijednost do dva milijuna eura.

U 2014. dogodile su se 33 nesreće na željezničko-cestovnim prijelazima, i to 11 na ŽCP-ima osiguranima SS-uređajem te 22 na ŽCP-ima osiguranima prometnim znakovima. U odnosu na 2013. broj nesreća na ŽCP-ima je povećan.



— osiguranima SS-uređajima
— osiguranima prometnim znakovima
— pješački prijelaz

PRIKAZ IZVANREDNIH DOGAĐAJA NA ŽCP-ima U 2014.



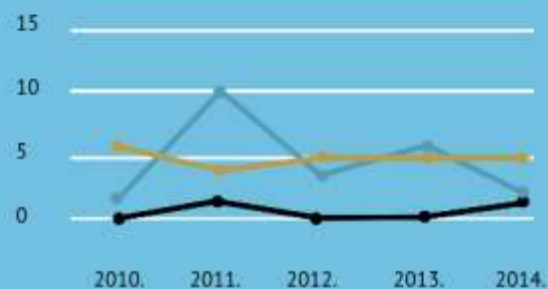
3 ANALIZA POSLJEDICA IZVANREDNIH DOGAĐAJA NA ŽCP-ima I PP-ima

5. .

SMRTNO STRADALI		2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Na ŽCP-ima	osiguranima SS-uređajima	1	10	3	6	1
	osiguranima prometnim znakovima	6	4	5	5	5
	pješački prijelaz	0	1	0	0	1
Ukupno smrtno stradali		7	15	8	11	7

Smrtno stradali na ŽCP-ima i PP-ima

U 2014. u željezničkim nesrećama na željezničko-cestovnim prijelazima poginulo je sedam osoba, i to jedan vozač cestovnog vozila, tri suvozača i tri pješaka.



TEŽE OZLIJEĐENI		2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Na ŽCP-ima	osiguranima SS-uređajima	5	4	9	7	0
	osiguranima prometnim znakovima	4	4	6	5	5
	pješački prijelaz	0	0	0	0	0
Ukupno teže ozlijeđeni		9	8	15	12	5

U 2014. u željezničkim nesrećama na željezničko-cestovnim prijelazima teže je ozlijeđeno pet osoba, i to jedan vozač cestovnog vozila i četiri suvozača.

Teže ozlijeđeni na ŽCP-ima i PP-ima



4 PRIKAZ KARAKTERISTIČNIH NESREĆA NA ŽCP-ima

5. .

Dana 9. siječnja 2014. u 11.50 sati u kolodvoru Karlovac, na pješačkome prijelazu preko pruge osiguranome mimoilaznom ogradom pod kotačima putničkog vlaka smrtno je stradao pješak. Sedam vlakova kasnilo je 360 minuta. Za nesreću bio je odgovoran pješak.

Dana 6. veljače 2014. u 16.28 sati kod kolodvora Osijek, na ŽCP-u Ankin dvor osiguranome svjetlosnom i zvučnom signalizacijom te polubranicima pod kotačima putničkog vlaka smrtno je stradao pješak. Četiri vlaka kasnila su 141 minutu. Za nesreću bio je odgovoran pješak.

Dana 13. veljače 2014. u 8.25 sati između kolodvora Knin i Kosovo, na ŽCP-u u km 227+401 osiguranome cestovnim prometnim znakovima pod kotačima putničkog vlaka smrtno je stradala pješakinja. Tri vlaka kasnila su 230 minuta. Za nesreću bila je odgovorna pješakinja.

Dana 10. ožujka 2014. u 20.15 sati između kolodvora Zabok i Krapina, na ŽCP-u u km

13+593 osiguranom cestovnim prometnim znakovima cestovno vozilo podletjelo je pod željezničko vozilo za posebne namjene. Vozač cestovnog vozila teško je ozlijeđen, a sedam vlakova kasnilo je 259 minuta. Za nesreću bio je odgovoran vozač cestovnog vozila.

Dana 2. studenoga 2014. u 13.02 sati između kolodvora Spačva i Otok, na ŽCP-u Čistine osiguranome cestovnim prometnim znakovima cestovno vozilo podletjelo je pod teretni vlak. Četiri su osobe poginule, a dvije teško ozlijeđene. Tri vlaka kasnila su 417 minuta. Za nesreću bio je odgovoran vozač cestovnog vozila.

Dana 8. prosinca 2014. u 6.23 sati između kolodvora Vinkovci i Otok, na ŽCP-u Privlaka 1 osiguranome cestovnim prometnim znakovima pod putnički vlak podletio je kombi. Dvije su osobe teško ozlijeđene, a pet ih je lakše ozlijeđeno. Dva vlaka kasnila su 155 minuta. Za nesreću bio je odgovoran vozač cestovnog vozila.



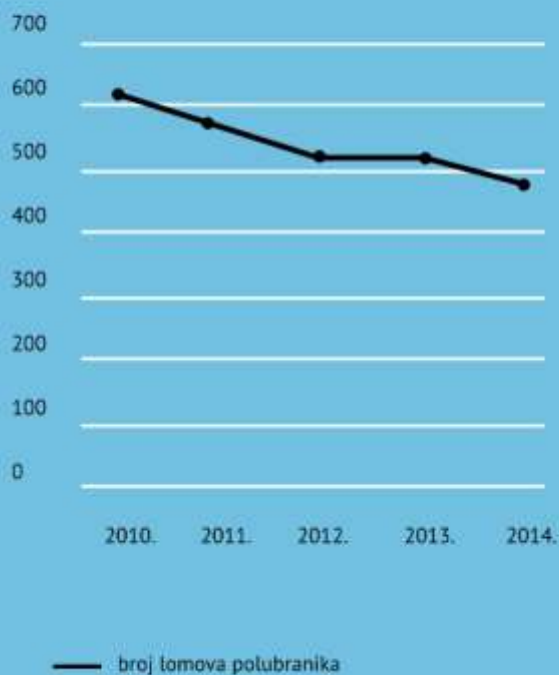
5.5. LOMOVI POLUBRANIKA/BRANIKA

5. .

LOMOVI POLUBRANIKA/BRANIKA	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Broj lomova	613	567	522	518	469

Lomovi branika i polubranika

U 2014. zabilježeno je 469 lomova polubranika/branika na željezničko-cestovnim prijelazima koje su uzrokovali nesavjesni vozači cestovnih motornih vozila. Budući da su polubranici/branici na ŽCP-ima polomljeni neposredno prije prolaska vlaka radi kojeg su bili spuštani, svaki lom polubranika/branika mogao je dovesti do nesreće. Materijalna šteta počinjena HŽ Infrastrukturi u 2014. procijenjena je na 569.581,27 kuna.



6 PROGRAM RJEŠAVANJA OSIGURANJA ŽCP-a U HRVATSKOJ

Iako se u medijima često govori da na hrvatskim prugama postoje "neosigurani željezničko-cestovni prijelazi (ŽCP) i pješački prijelazi (PP)", to nije točno. Svi službeni ŽCP-i i PP-i na mreži hrvatskih pruga osigurani su osiguranjem neke razine koja ovisi o vrsti ceste i kategoriji pruge koje se križaju i u skladu je sa Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava. Programom osiguravanja željezničko-cestovnih prijelaza za naredno razdoblje obuhvaćeno je više od 500 prijelaza razvrstanih u devet prioritetskih skupina u kojima je po 50 prijelaza i u desetu skupinu u kojoj su preostali prijelazi.

Kriteriji za određivanje prioriteta za osiguravanje željezničko-cestovnih prijelaza jesu:

- razvrstavanje željezničkih pruga – prioritet su prijelazi na željezničkim prugama za međunarodni prijevoz
- razvrstavanje cesta – prioritet su prijelazi na državnim, županijskim i lokalnim cestama
- intenzitet željezničkog prometa na prijelazu – prioritet su prijelazi preko kojih prođe više od 10.000 vlakova godišnje

- intenzitet cestovnog prometa na prijelazu – prioritet su prijelazi preko kojih prođe 2500 vozila u 24 sata

- preglednost s ceste na željezničku prugu – prioritet su prijelazi koji nemaju osiguranu propisanu preglednost

- brzina vlakova na prijelazu – prioritet su prijelazi na kojima je brzina veća od 80 km/h

- broj prometnih nesreća na prijelazu u zadnjih 15 godina – prioritet su prijelazi na kojima se dogodilo više od pet nesreća

- broj poginulih u prometnim nesrećama na prijelazu – prioritet su prijelazi na kojima je u prometnim nesrećama bilo smrtno stradalih

- brzina na pruzi koja je ograničena zbog prijelaza – prioritet su prijelazi na kojima je zbog nedostatne preglednosti brzina ograničena

- smanjenje utjecaja ljudskog čimbenika i povećanje razine sigurnosti s obzirom na uređaje za osiguravanje prijelaza – odnosi se na prijelaze s uređajima za osiguravanje prijelaza kojima rukuje osoblje.

Ulaganja

Od ukupno 1520 prijelaza njih 895 (oko 60 %) osigurano je prometnim znakovima (Andrijinim križem i znakom STOP), 65 mehaničkim branicima (oko 5 %), 141 svjetlosnim i zvučnim signalima (oko 9 %), a 349 svjetlosnim i zvučnim signalima i polubranicima (oko 23 %). Preostala 70 prijelaza su pješački prijelazi osigurani mimoilaznim ogradama među kojima je njih 11 osigurano i svjetlosnim i zvučnim signalima za pješake (gotovo 5 %). Stoga HŽ Infrastruktura zadnjih godina ulaže vrlo velike napore u modernizaciju uređaja za osiguranje na što više željezničko-cestovnih prijelaza i time povećava razinu sigurnosti svih sudionika u prometu na križanjima željezničkih pruga i cesta. U prilog tomu svjedoči podatak da je od 2008. do 2012. ugradnjom novih signalno-sigurnosnih uređaja u vrijednosti 60 milijuna kuna razina sigurnosti podignuta na ukupno 57 prijelaza.

Međutim više se počelo ulagati 2013. kada su u samo jednoj godini ugrađena 32 nova uređaja s polubranicima i svjetlosno-zvučnom signalizacijom u vrijednosti 40 milijuna kuna. U 2014. uređaji za osiguranje sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicima ugrađeni su na 23 željezničko-cestovna prijelaza, a vrijednost tih radova iznosila je 30 milijuna kuna.

U 2015. i 2016. uređaji za osiguranje sa svjetlosno-zvučnom signalizacijom i polubranicima planiraju se ugraditi na 70 željezničko-cestovnih prijelaza. Vrijednost tih radova iznositi će 92 milijuna kuna.

GODINA	Broj novih ugrađenih uređaja za osiguranje	Iznos u kunama
od 2008. do 2012.	57	60 milijuna
2013.	32	40 milijuna
2014.	23	30 milijuna
plan za 2015. i 2016.	70	92 milijuna



06 OSTALI IZVANREDNI DOGAĐAJI



Bez obzira na navedene mjere, u razdoblju od 2010. do 2014. dogodio se niz izvanrednih događaja (ozbiljnih nesreća i nesreća) kao posljedica nesmotrenog ponašanja neovlaštenih osoba koje su prelazile preko pruge ili su se kretale uz nju na mjestima na kojima to nije dozvoljeno, a što je za posljedicu imalo smrt, teške ozljede, zastoje u prometu vlakova te materijalnu štetu.

6.1. STRADANJA NEOVLAŠTENIH OSOBA IZVAN ŽCP-a I PP-a

VRSTA IZVANREDNOG DOGAĐAJA	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Ozbiljna nesreća	20	10	6	7	11
Nesreća	12	7	13	6	9
Ukupno naleta	32	17	19	13	20

POSLEDICE	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Smrtno stradalo	20	10	6	7	12
Teže ozlijeđeno	9	6	13	6	9
Prekid prometa (h)	37	24	9	23	21
Zakašnjenja vlakova (min)	7968	4105	3011	3252	2452
Otkazano vlakova	10	3	5	4	6
Materijalna šteta (kn)	53.785,91	173.221,72	91.427,98	90.314,79	16.000,00

U 2014. zabilježeno je 20 naleta vlaka ili željezničkih vozila na osobe koje su prelazile preko pruge ili su se kretale uz nju na mjestima na kojima to nije dozvoljeno. To je znatno više u usporedbi s prethodnom godinom. U tim je naletima 12 osoba poginulo, a devet ih je teže ozlijeđeno.

U 2014. promatrani broj nesreća je povećan. U cilju smanjenja broja nesreća u kojima su osobe teško ozlijeđene ili smrtno stradale HŽ Infrastruktura već niz godina provodi edukativne akcije te se nadamo da će konačni rezultat iz godine u godinu biti sve bolji, odnosno da će broj poginulih i ozlijeđenih osoba biti sve manji.

Karakteristični događaji

Dana 6. siječnja 2014. u 22.25 sati u kolodvoru Ražine pod kotačima putničkog vlaka smrtno su stradale dvije mlađe osobe koje su se kretale uz prugu. Zbog očevida MUP-a pruga je bila zatvorena tri sata, jedan vlak kasnio je 96 minuta, a jedan je otkazan. Odgovorne su bile smrtno stradale osobe.

Dana 21. ožujka 2014. u 16.14 sati između Zagreb Zapadnog kolodvora i Podsused Tvornice pod kotačima putničkog vlaka smrtno je stradala muška osoba. Zbog očevida MUP-a pruga je bila zatvorena tri sata, a devet vlakova kasnilo je 573 minute. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.

Dana 12. svibnja 2014. u 20.51 sati u kolodvoru Zaprešić pod kotačima teretnog vlaka smrtno je stradala muška osoba. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.

Dana 4. lipnja 2014. u 7.33 sati u kolodvoru Osijek kod kotačima putničkog vlaka smrtno je stradala maloljetna ženska osoba. Zbog očevida MUP-a pruga je bila

zatvorena dva sata, a dva vlaka kasnila su 142 minute. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.

Dana 31. listopada 2014. u 20.15 sati između kolodvora Čakovec i Mursko Središće pod kotačima putničkog vlaka smrtno je stradala ženska osoba. Zbog očevida MUP-a pruga je bila zatvorena jedan sat, a jedan vlak kasnio je 90 minuta. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.

Dana 8. studenoga 2014. u 12.40 sati između kolodvora Duga Resa i Mrzlo Polje pod kotačima teretnog vlaka smrtno je stradala muška osoba. Zbog očevida MUP-a pruga je bila zatvorena dva sata, a šest vlakova kasnilo je 399 minuta. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.

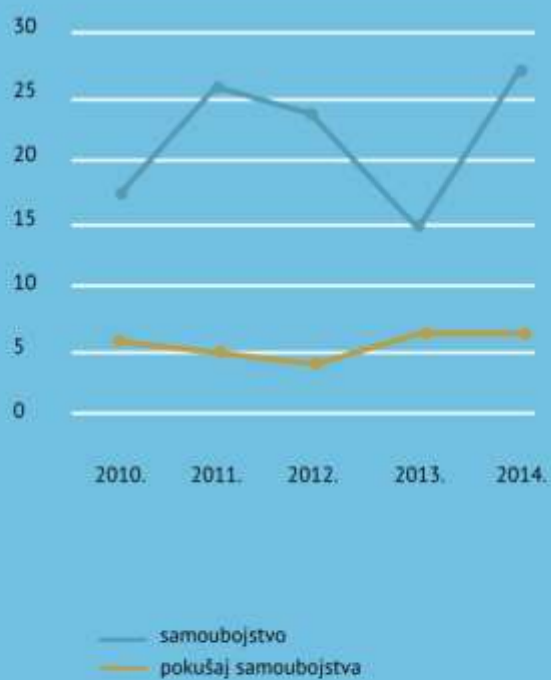
Dana 25. studenoga 2014. u 5.27 sati u kolodvoru Varaždin pod kotačima putničkog vlaka smrtno je stradao biciklist. Šest vlakova kasnilo je 62 minute. Odgovorna je bila smrtno stradala osoba.

6.2. SAMOUBOJSTVA I POKUŠAJI SAMOUBOJSTVA

VRSTA DOGAĐAJA	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Samoubojstvo	18	26	24	15	28
Pokušaj samoubojstva	6	5	4	7	7

U 2014. zabilježeno je 28 samoubojstava i sedam pokušaja samoubojstva bacanjem pod vlak.

Samoubojstva i pokušaji samoubojstva



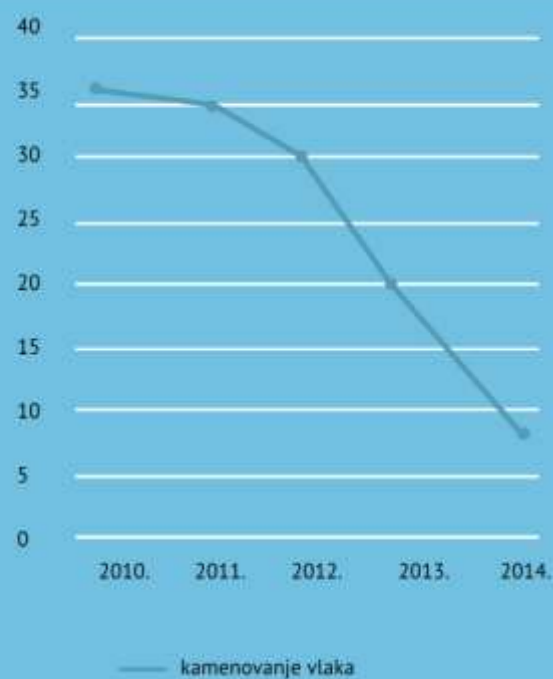
U sedam pokušaja samoubojstva teže je ozlijeđeno pet osoba, dok su u ostala dva pokušaja osobe ostale neozlijeđene.

POSLEDICE	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Smrtno stradalo	18	26	24	15	28
Teže ozlijeđeno	0	2	2	3	5
Prekid prometa (h)	36	46	36	34	56
Zakašnjenja vlakova (min)	6707	8992	9373	5618	7319
Otkazano vlakova	11	20	10	13	15
Materijalna šteta (kn)	90.761,12	319.877,63	427.603,71	61.403,85	25.000,00

6.3. IZVANREDNI DOGAĐAJI KAO POSLJEDICA KAMENOVANJA VLAKA

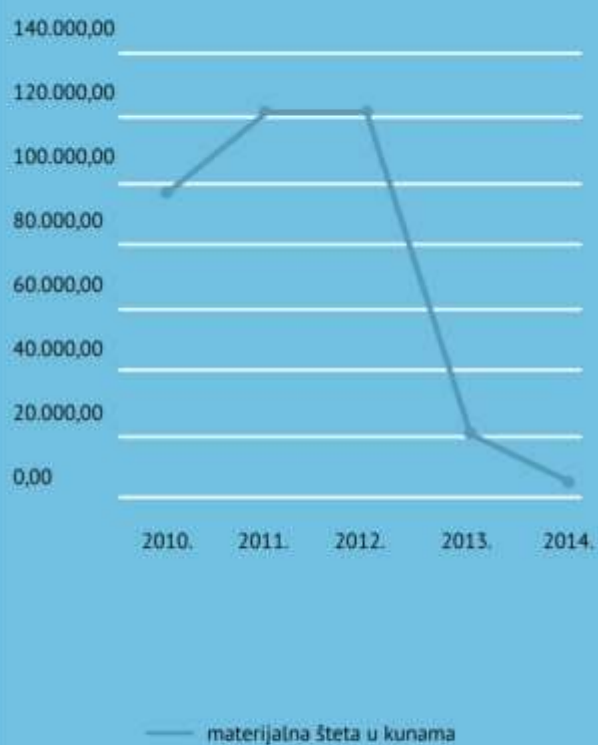
VRSTA DOGAĐAJA	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Kamenovanje vlaka	37	35	30	18	8

U zadnjih pet godina uočljiv je stalan pad broja slučajeva kamenovanja vlakova.



POSLEDICE	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Teže ozlijeđeno	1	3	2	0	0
Lakše ozlijeđeno	3	2	4	1	1
Prekid prometa (h)	1	0	0	0	0
Zakašnjenja vlakova (min)	1785	883	458	252	26
Otkazano vlakova	0	5	0	0	0
Materijalna šteta (kn)	97.137,19	121.930,77	121.907,53	23.717,45	9.068,55

Članom 18. Pravilnika o unutarnjem redu u željezničkom prometu (NN 124/2010.) zabranjeno je bacati bilo kakve predmete na željezničku infrastrukturu, vlakove i/ili željeznička vozila te dijelove željezničke infrastrukture.



Karakteristični događaji

Bacanje predmeta na vlak općeopasna je radnja kojom se u opasnost dovode životi putnika i željezničkih radnika te željeznička imovina. U razdoblju od 2010. do 2014. zbog kamenovanja vlakova šest osoba teže je ozlijeđeno (dvojica strojovođa i četiri putnika), a 11 osoba lakše (četvorica strojovođa i sedam putnika). Također je prouzročena materijalna šteta u iznosu 373.761,49 kuna te su zabilježena velika zakašnjenja vlakova od ukupno 3404 minute. Nisu poznati počinitelji u svim slučajevima kamenovanja vlakova.

Najveći broj slučajeva kamenovanja vlakova zabilježen je na relaciji između Zagreb Glavnog kolodvora i Dugog Sela, i to 50 od ukupno 128 slučajeva.

Dana 9. svibnja 2011. u 14.43 sati između kolodvora Zagreb Borongaj i Sesvete nepoznate osobe kamenovale su putnički

vlak te su tom prilikom u vlaku teško ozlijeđene dvije putnice.

Dana 6. rujna 2012. u 2.08 sati u Zagreb Ranžirnom kolodvoru nepoznate osobe kamenovale su manevarsku lokomotivu te je tom prilikom teško ozlijeđen strojovođa.

Dana 15. prosinca 2013. u 8.08 sati između Zagreb Zapadnog kolodvora i Podsused Tvrnice nepoznate osobe kamenovale su putnički vlak te je tom prilikom u vlaku lakše ozlijeđen putnik.

Dana 9. siječnja 2014. u 22.57 sati između Sesveta i Zagreb Borongaja nepoznate osobe kamenovale su putnički vlak te je tom prilikom u vlaku lakše ozlijeđena putnica.

6.4. IZVANREDNI DOGAĐAJI ZBOG UDARA ELEKTRIČNE STRUJE VISOKOG NAPONA

VRSTA IZVANREDNOG DOGAĐAJA	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Ozbiljna nesreća	0	0	1	0	0
Nesreća	1	3	1	5	2
Ukupno	1	3	2	5	2

POSLEDICE	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Smrtno stradalo	0	0	1	0	0
Teže ozlijeđeno	1	3	1	5	2
Prekid prometa (h)	0	0	0	0	0
Zakašnjenja vlakova (min)	0	95	0	0	0
Otkazano vlakova	0	0	0	0	0
Materijalna šteta (kn)	103.000,00	7.175,68	0,00	0,00	0,00

Uz prethodno navedene izvanredne događaje čiji je uzrok nesmotreno ponašanje neovlaštenih osoba koje su prelazile preko pruge ili su se kretale uz nju na mjestima na kojima to nije dozvoljeno, važno je istaknuti i izvanredne događaje prouzročene udarom električne struje visokog napona. Ti izvanredni događaji ne čine veliki udio u ukupnome broju izvanrednih događaja, ali su u ovoj brošuri posebno obrađeni zbog teških posljedica.

Karakteristični događaji

Urazdoblju od 2010. do 2014. među 13 zabilježenih izvanrednih događaja u deset slučajeva riječ je bila o posljedici penjanja na vagone. U jednome slučaju do nesreće je došlo pri pokušaju otuđenja dijelova uređaja koji su pod naponom, a u dva slučaja nastradao je ribič koji je štapom za pecanje ušao u područje opasnosti.

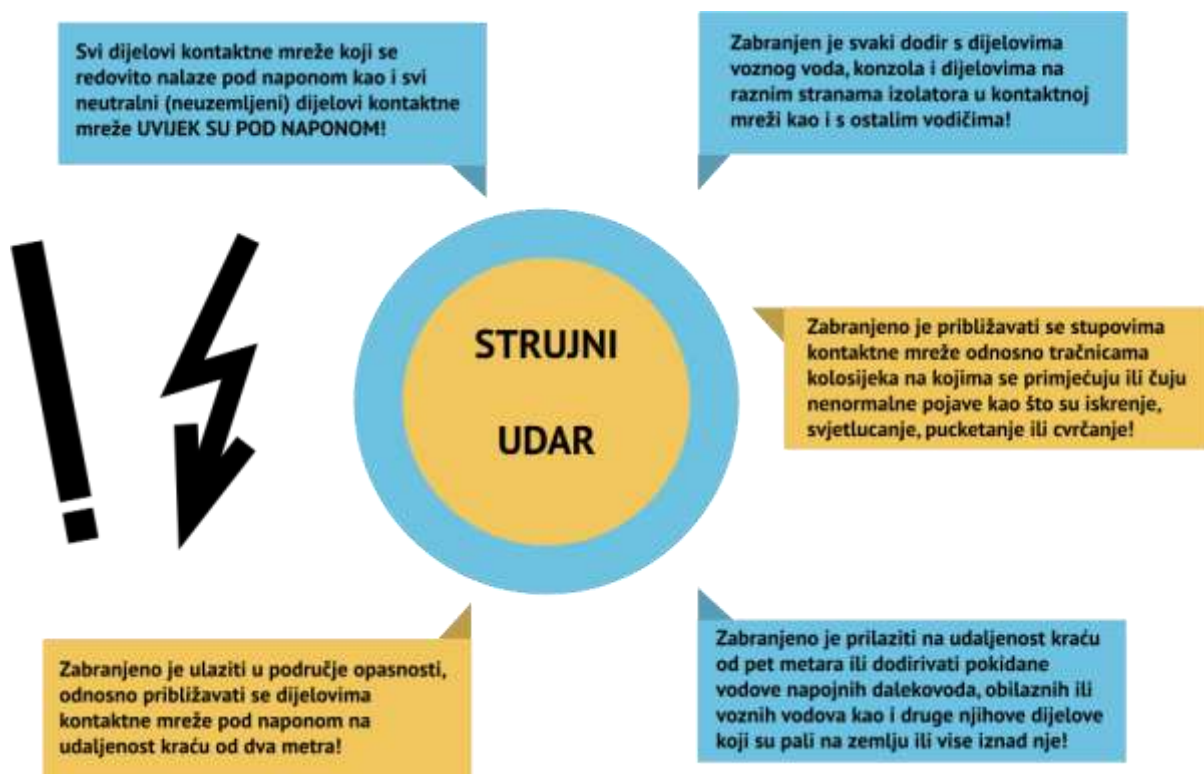
U tim izvanrednim događajima jedna je osoba poginula, a 12 ih je teško ozlijeđeno. Među 12 teško ozlijeđenih osoba pet je osoba u dobi do 18 godina.

Ti podatci zabrinjavaju te zahtijevaju širu društvenu akciju škola, roditelja i ostalih društvenih čimbenika kao što je policija. Predstavnici HŽ Infrastrukture već niz godina obilaze škole te provode akcije u sklopu kojih učenike upoznaju s posljedicama strujnog udara.

Dana 14. srpnja 2014. u 21.50 sati u kolodvoru Ogulin teško je ozlijeđena ženska osoba stara 33 godine, državljanka Južne Koreje, koja se popela na teretni vagon te je ušla u zonu opasnosti i stradala od strujnog udara.

Dana 1. rujna 2014. u 16.30 sati u kolodvoru Kopanica-Beravci teško je ozlijeđena muška osoba stara 75 godina koja je ribičkim štapom dotaknula kontakti vod i stradala od strujnog udara.

Budući da se navedeni izvanredni događaji ponavljaju iz godine u godinu, bitno je još jednom istaknuti nekoliko bitnih činjenica o posljedicama strujnog udara.



U javnosti je rašireno pogrešno mišljenje da je za nastanak izvanrednog događaja (strujnog udara) potrebno dodirnuti vozni vod kontaktne mreže pod naponom, premda je istina to da područje opasnosti u koje se ne smije ulaziti radi vlastite sigurnosti obuhvaća promjer od dva metra od svih dijelova kontaktne mreže pod naponom.

6.5. NOVE OZNAKE O ZABRANJENIM POSTUPCIMA I UPOZORENJIMA NA OPASNOSTI NA PRUGAMA HŽ INFRASTRUKTURE D.O.O.

HŽ Infrastruktura d.o.o. je kao upravitelj infrastrukture u svom poslovanju, a vezano uz održavanje unutarnjeg reda, zaštite željezničke infrastrukture i davanja potrebnih upozorenja neovlaštenim osobama, trećim osobama i putnicima o zabranjenim postupcima i opasnostima na prugama kojima upravlja, dužna temeljem niza pozitivnih propisa kao što su Zakon o

Nove oznake

sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN broj 82/13, 18/15), Zakon o obrani (Narodne novine br. 73/13), Pravilnik o tehničkim uvjetima kojima mora udovoljavati željeznički elektroenergetski infrastrukturni podsustav (Pravilnik RH-404, NN broj 129/10 i 23/11), Pravilnik o tehničkim uvjetima za sigurnost željezničkog prometa kojima moraju udovoljavati željezničke pruge (Pravilnik RH-600, NN broj 128/08), Pravilnik o unutarnjem redu u željezničkom prometu (Pravilnik RH-652, NN broj 124/10) i Pravilnik o sigurnosnim znakovima (NN broj 29/05) propisati vrste i izgled oznaka zabranjenih postupaka i upozorenja na opasnosti na prugama za koje je mjerodavna te ih postaviti na propisana mjesta.

U skladu s navedenim, tijekom 2015. započet će ugradnja novih oznaka koje će postupno zamijeniti dosadašnje te na nov, vizualno efektniji način ispunjavati svoju namjenu.

Prema vrsti, oznake o zabranjenim postupcima i upozorenjima na opasnosti na prugama HŽ Infrastrukture d.o.o. dijele se na:

- oznake zabrane prijelaza preko pruge/kolosijeka te zabrane hodanja prugom
- oznake zabrane pristupa objektima te zabrane njihova neovlaštenog snimanja i fotografiranja
- oznake upozorenja na opasnost od nailaska vlaka
- oznake upozorenja na opasnosti od strujnog udara.

**OZNAKE ZABRANE PRIJELAZA PREKO
PRUGE/KOLOSIJEKA TE ZABRANE HO-
DANJA PRUGOM**



Slika 1.



Slika 2.



Slika 3.



Slika 4.



Slika 5.



Slika 6.



Slika 7.

Oznake zabrane

Oznake zabrane prikazane na prvih sedam slika ugrađuju se na propisanim mjestima na otvorenoj pruzi, kolodvoru i stajalištima te se njima osobe koje namjeravaju neovlašteno prijeći željezničku prugu ili kolosijek, odnosno koje namjeravaju neovlašteno hodati željezničkom prugom, upozoravaju na to da su te radnje zabranjene radi njihove vlastite sigurnosti i sigurnosti željezničkog sustava.

U kolodvorima i drugim službenim mjestima u kojima se zadržavaju međunarodni vlakovi za prijevoz putnika, odnosno u kolodvorima smještenim u turističkim regijama, kao dopunske oznake ugrađuju se dvojezične oznake na hrvatskom i engleskom jeziku (oznaka na slici 3. i oznaka na slici 7.).

U kolodvorima i drugim službenim mjestima u funkciji gradsko-prigradskoga putničkog prijevoza, kolodvorima u kojima se zadržavaju međunarodni putnički vlakovi te kolodvorima smještenim u turističkim regijama kao dopuna oznakama na slikama 1., 2. i 3. koriste se oznake na slikama 5., 6. i 7.



**OZNAKE ZABRANE PRISTUPA
OBJEKTIMA TE ZABRANE NJHOVA
NEOVLAŠTENOG SNIMANJA I FOTO-
GRAFIRANJA**



Slika 8.



Slika 9.



Slika 10.

Oznake zabrane prikazane na slikama 8. i 9. koriste se za označivanje građevina važnih za obranu Republike Hrvatske, a u koje je zabranjen pristup neovlaštenim osobama, odnosno koje je zabranjeno snimati i fotografirati. Oznaka zabrane prikazana na slici 10. koristi se za označivanje objekata, prostorija i područja na kojima je zabranjen pristup nezaposlenim osobama (određeni željeznički objekti).



Slika 11.

**OZNAKA UPOZORENJA NA OPASNOST
OD NAILASKA VLAKA**

Oznaka upozorenja prikazana na slici 11. postavlja se u kolodvorima i drugim službenim mjestima u cilju upozoravanja željezničkih radnika, putnika i trećih osoba da se nalaze na području na kojemu treba posvetiti posebnu pozornost prilikom kretanja jer postoji opasnost od nailaska vlaka ili drugih željezničkih vozila (npr. kretanje po peronima i uređenim površinama na kolodvorskom području, odnosno području drugoga službenog mjesta).

OZNAKE UPOZORENJA NA OPASNOSTI OD STRUJNOG UDARA



Slika 12.



Slika 13.



Slika 14.



Slika 15.

Oznake upozorenja prikazane na slikama od 12. do 15. koriste se kako bi se upozorilo na opasnost od strujnog udara. Oznaka upozorenja prikazana na slici 12. postavlja se na zaštitna vrata ispred željezničko-cestovnih prijelaza na elektrificiranim prugama i namijenjena je vozačima cestovnih motornih vozila, osobito teretnih. Ista oznaka koristi se i za označivanje željezničkih elektroenergetskih postrojenja i objekata. Oznaka upozorenja prikazana na slici 13. ugrađuje se na kućišta pogona rastavljača i priključne ormariće, dok se oznake upozorenja prikazane na slikama 14. i 15. ugrađuju na stupove kontaktne mreže.

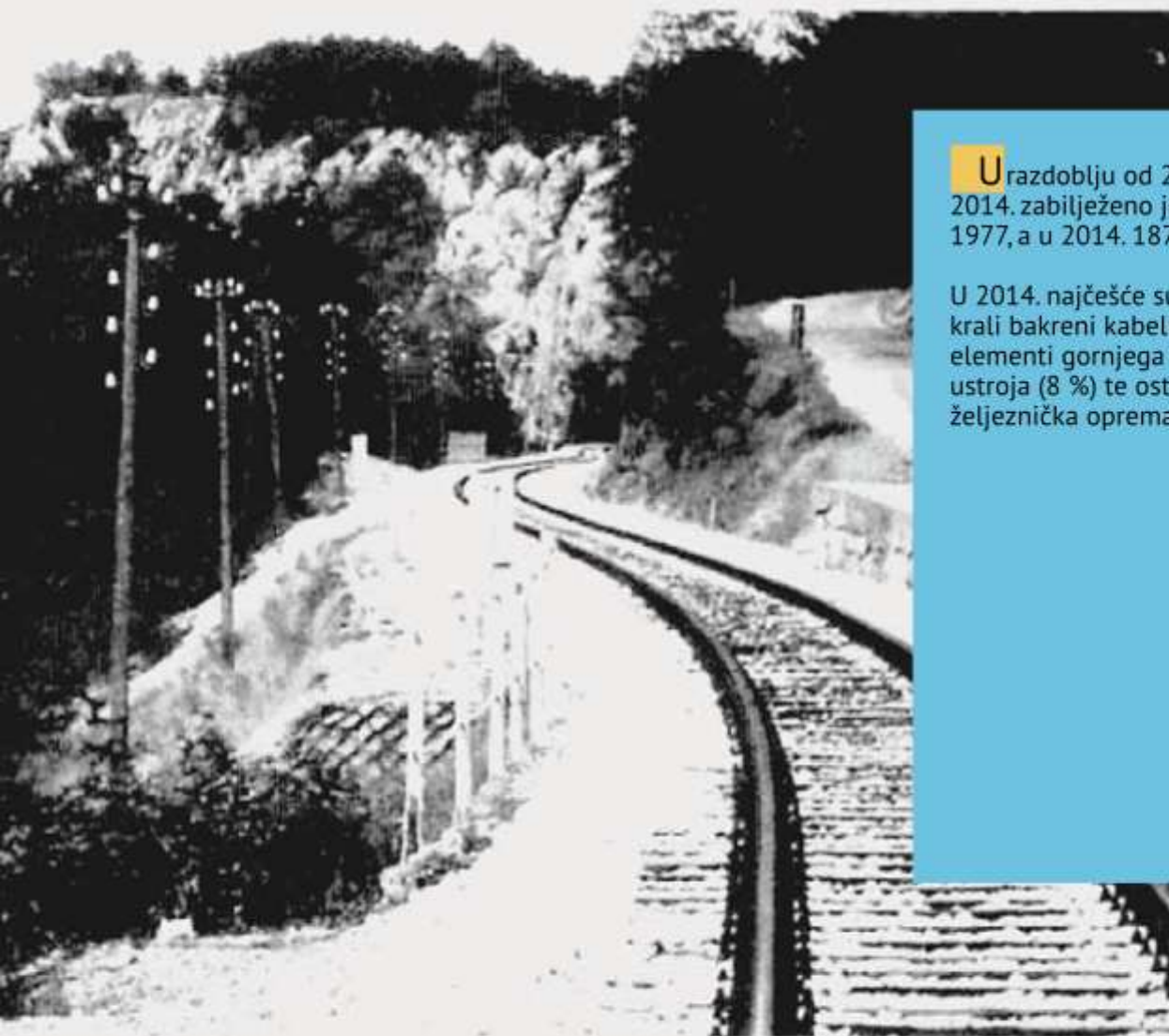
Treba istaknuti da je željeznički sustav jedan od najsigurnijih sustava prijevoza putnika i roba, ali on je svojim infrastrukturnim podsustavima i željezničkim vozilima ujedno opasnost za treće i neovlaštene osobe, kao i za putnike, ako se ne pridržavaju propisanih pravila o dozvo-

ljenome kretanju i ponašanju na željezničkome području. U cilju prevencije i davanja obavijesti o zabranjenim postupcima kao i upozorenja o različitim opasnostima diljem željezničkog područja ugrađivat će se ove oznake te je u zajedničkom interesu pridržavati se propisanih zabrana.



na bakrenih žica

e za 33 tisuće kuna



Unosna k

U razdoblju od 2010. do 2014. zabilježeno je ukupno 1977, a u 2014. 187 otuđenja.

U 2014. najčešće su se krali bakreni kabeli (70 %), elementi gornjega pružnog ustroja (8 %) te ostala željeznička oprema (22 %).

da bakreni kom podn ajena, pog vima kraj ž e. Policija je iko godina go počinite žno budu nom osud o se pojavl prodaja ba an posao. ci stare na e, također Ž Infrastru nara prer su lopova posve nes izvan upo a te je ide a. Policija

zaprimi više od o krađi žice i ko pribora.

omobilom marke VW osječ oznaka kojim je upravljalo rko Mišković te su s vodova, osno stupova uz željeznič prugu škarama za željezo sjekli 2.240 metara bakrene e promjera tri milimetra. Vri nost ukradene bakrene žice

u vlasništvu poduzeća HŽ Infrastruktura iznosi najmanje 17 tisuća kuna.

Ostavio ih na cjedilu

Sredinom srpnja su se u noći između 1 i 3 sata vozilom, kojim je i ovog puta upravljao

Mišković, dovezli do dionice Pazin - Pazinski Novaki te sa stupova pomoću škara za željezo odrezali i ukrali 2.120 metara bakrene žice vrijedne najmanje 15 tisuća kuna. Sljedećeg dana su oko ponoći na dionici Lupoglav - Pa-

zin odrezali neutvritu ćinu bakrene žiceh je na mjesto krađe žica zao Mišković no nijdr njih u dogovoreno su žicu vrijednu okre ostavili pored pruge

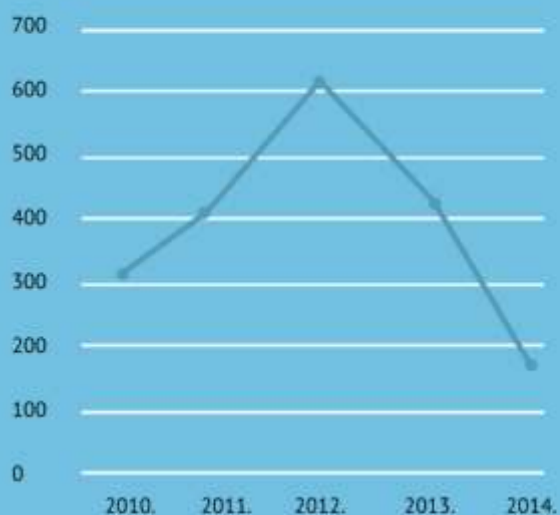
Mate

OTUĐENJA	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.
Broj otuđenja	319	401	629	441	187
Procijenjena materijalna šteta (kn)	4 mil. kn	7,9 mil. kn	12 mil. kn	7,1 mil. kn	2 mil. kn

Procijenjena materijalna šteta počinjena u razdoblju od 2010. do 2014. iznosila je 33 milijuna kuna, a u 2014. dva milijuna kuna.

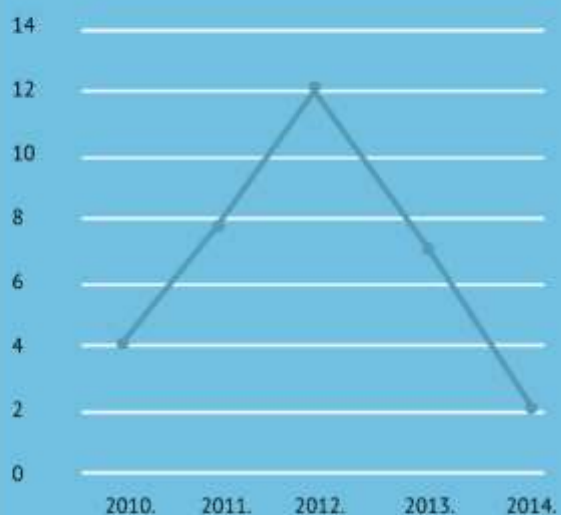
Osim znatne materijalne štete, otuđenja uzrokuju velike neurednosti u prometu i zakašnjenja vlakova.

Broj otuđenja



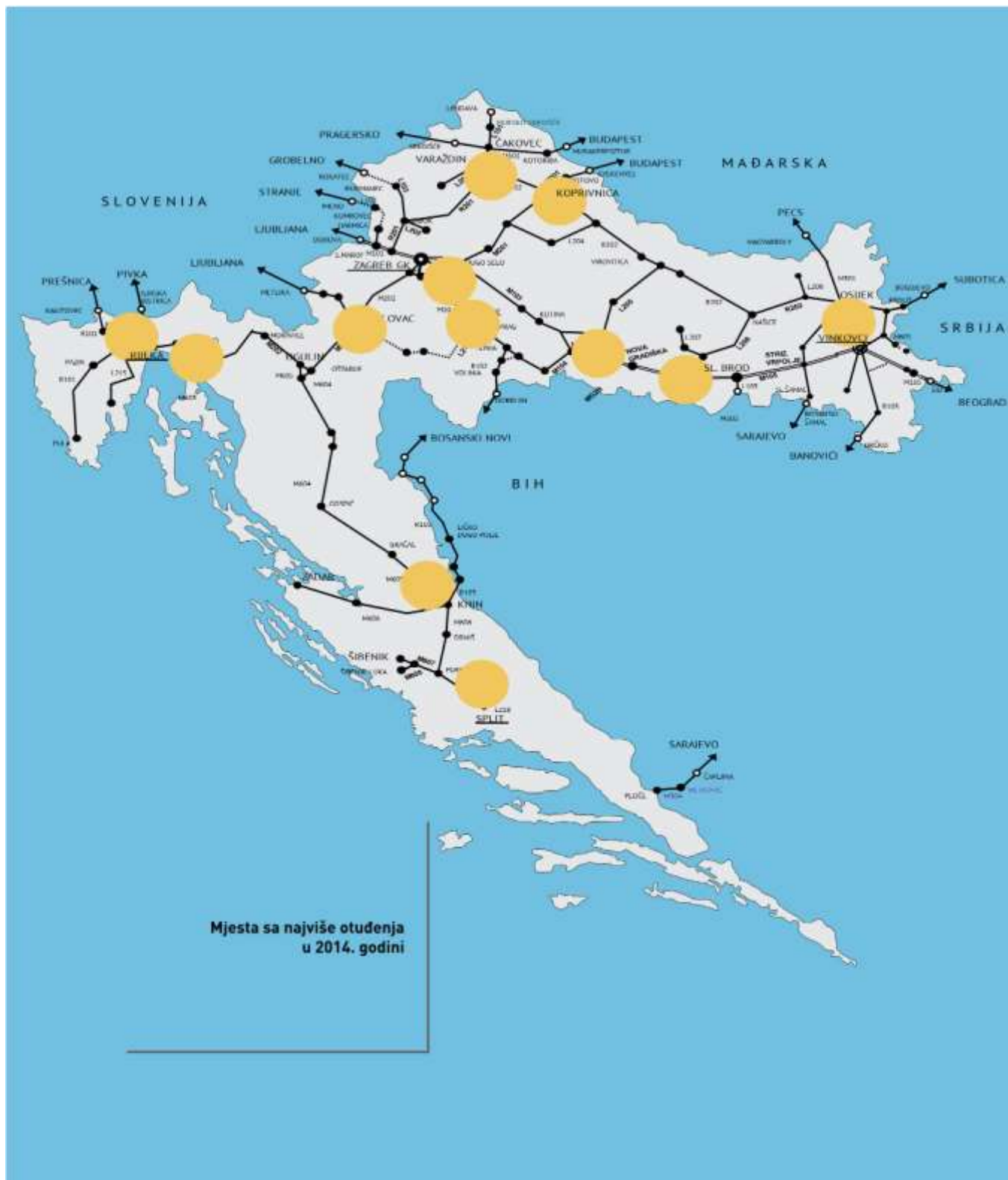
— broj otuđenja

Procijenjena materijalna šteta (mil. kn)



— materijalna šteta

PRIKAZ OTUĐENJA ŽELJEZNIČKE IMOVINE NA PODRUČJU RH U 2014.





08 EDUKACIJA JAVNOSTI





Na hrvatskoj željezničkoj mreži nalazi se 1520 željezničko-cestovni prijelaz. U slučaju pravilnog i opreznog ponašanja to je isto toliko mjesta za siguran prelazak preko pruge, ali nažalost, i 1520 mjesto potencijalnih nesreća u slučajevima kada se ne poštuju prometni znakovi i kada se neoprezno prelazi preko pruge.

Svrha akcije "Vlak je uvijek brži" jest ukazati na tipične pogreške prilikom prelaženja preko pruge te na česte slučajeve nepoštivanja pravila. Ipak, najvažnije je ukazati na pravilno ponašanje i usmjeriti vozače cestovnih vozila i djecu na poštivanje tih pravila.

8.1. VLAK JE UVIJEK BRŽI I ILCAD

Vozači stjecanjem vozačke dozvole nauče i sva pravila sigurnog prelaženja preko pruge. Unatoč tomu na križanjima cesta i pruga događaju se nesreće. Kada se govori o radu s vozačima, svrha akcije je probuditi/obnoviti svijest o vlastitoj odgovornosti i naglasiti potrebu poštivanja prometnih znakova i propisa. Pozorno i oprezno sudjelovanje u prometu glavni je preduvjet sigurnosti. Uz pomoć policije provode se akcije upozorenja na željezničko-cestovnim prijelazima. U razgovoru s vozačima nastoji ih se upozoriti na važnost oprezne vožnje kao i na razna ometanja koja bitno smanjuju razinu usredotočenosti. Jedan od velikih problema jest i korištenje mobitela, pa čak i pisanje SMS poruka tijekom vožnje. Uzroci nesreće mogu biti i žurba i nestrpljenje.

Vozačima i cjelokupnoj javnosti HŽ Infrastruktura se u 2014. obraćala i oglašavanjem putem elektroničkih medija. Uz to, provođenje akcija na željezničko-cestovnim prijelazima prilika je da se i medijima pruži cjelovitija slika o sigurnosti na ŽCP-ima.

Tijekom 2014. akcije upozorenja u sklopu akcije "Vlak je uvijek brži" održane su u Kaštel Sućurcu, Virovitici, Sesvetskoj Selnici, Velimirovcu i Đurmancu.

Kada su u pitanju djeca, akcija "Vlak je uvijek brži" održava se u osnovnim školama te se u sklopu nje održavaju radionice čija je svrha upoznati djecu s rizicima i pravilima ponašanja te provjeriti jesu li shvatili:

- da su željezničko-cestovni prijelazi sigurni ako se koriste u skladu s propisanim pravilima

- da postoje tri osnovna tipa rizika:

Ciljevi edukacije

- pogreška sudionika u prometu
- namjerno nepoštivanje prometnih znakova
- smanjenje razine usredotočenosti korištenjem slušalica ili mobitela u prometu.

Također, tijekom radionica nastoji se:

- ukazati na druga nepoželjna i opasna ponašanja kao što su igranje po pruzi i uz prugu, penjanje na vagone, gađanje vlakova kamenjem
- ukazati na moguće tehničke kvarove jer, iako je to vrlo rijetko, tehnički kvarovi mogući su i na opremi željezničko-cestovnih prijelaza te je oprez uvijek neophodan
- na prikladan način djeci ukazati na posljedice nepravilnog prelaženja preko željezničko-cestovnih prijelaza
- utjecati na djecu da svoja nova saznanja o opasnostima koje prijete prilikom prelaženja preko željezničko-cestovnih prijelaza podijele s obitelji i prijateljima, kako bi još jednom sami sebi ponovili ono što su čuli, ali i širili poruku o tome da je oprez neophodan.

Od 2011. edukativno-preventivna akcija "Vlak je uvijek brži" dio je međunarodne kampanje ILCAD. Riječ je o Međunarodnom danu svjesnosti o opasnostima na željezničko-cestovnim prijelazima. Budući da problem sa sigurnosti i nesrećama na ŽCP-ima imaju sve željeznice svijeta, cilj te međunarodne kampanje jest upozoriti na važnost vlastite odgovornosti te podići razinu svijesti o opasnostima na ŽCP-ima.

"Vlak je uvijek brži"

U skladu s time priključivanje akcije "Vlak je uvijek brži" ILCAD-u bio je posve logičan potez.

U 2014. ILCAD je 3. lipnja obilježen akcijom upozorenja na ŽCP-u Sesvetska Selnica, poznatome po vrlo učestalom lomljenju branika.

Posebno važne skupine djece obuhvaćene ovom akcijom jesu:

- djeca koja žive blizu željezničke pruge
- djeca koja svakodnevno na putu do škole prelaze preko pruge
- djeca koja s početkom srednjoškolskog obrazovanja češće putuju samostalno te prelaze preko pruge i gradskih prometnica.

Tijek radionica

Tijek radionice ponajprije ovisi o interakciji s djecom te njihovu angažmanu, iskustvima i uzrastu. Osnovni plan rada s djecom izgleda ovako:

- predstavljanje timova HŽ Infrastrukture
- kratak prikaz razvoja željeznice i njezina utjecaja na razvoj gospodarstva
- upoznavanje sa željezničkim zanimanjima
- objašnjavanje i definiranje pojma željezničko-cestovnog prijelaza
- postavljanje pitanja poput:
 - Kako ideš do škole? (pješke, biciklom....)
 - Trebaš li na putu do škole prijeći preko ceste?

8.2. EDUKCIJA U OSNOVNIM ŠKOLAMA

- Trebaš li na putu do škole prijeći preko pruge?
- Koji je siguran način prelaženja preko ceste/pruge?
- Na kojemu se mjestu sigurno može prijeći preko željezničke pruge?
- učenike se upućuje na poštivanje prometnih znakova i sigurnost
- posebna pozornost poklanja se opasnom i nepoželjnom ponašanju:
- penjanju na vagone i posljedicama strujnog udara
- penjanju na nosive konstrukcije kontaktne mreže
- igranju na pruzi i uz prugu
- kretanju po kolosijeku ili neposredno uz prugu
- bacanju predmeta (kamenja) na vlakove
- nošenju slušalica i korištenju mobitela u prometu.

U 2014. održane su radionice u 12 osnovnih škola i jednome dječjem vrtiću. Isto tako, prvi put korišten je novi kanal komunikacije: Knjižnice Grada Zagreba. Naime, 13. studenoga 2014. na Dječjem odjelu Gradske knjižnice na Starčeviću trgu u Zagrebu održana je promocija knjige "Kuća pokraj pruge". Knjiga edukativnih priča za djecu inovativan je pristup edukaciji djece o sigurnosti u prometu. Priče je napisala Zdenka Dokaza, a ilustrirao ih je Davor Šunk.

8.2. EDUKCIJA U OSNOVNIM ŠKOLAMA

Od 2013. paralelno s akcijom "Vlak je uvijek brži" provodi se i akcija "Stvaraj, ne uništavaj". Cilj te akcije jest učenike viših razreda osnovnih škola potaknuti na pravilan odnos prema javnoj imovini, ukazati im na problem vandalizma i štete koje nastaju takvim nepoželjnim ponašanjem.

Kroz debatne radionice učenike se potiče da iskažu svoje kritičko mišljenje te izraze kreativne načine kako smanjiti broj slučajeva destruktivnog djelovanja njihovih vršnjaka. Osnovni je cilj ukazati na stanje i stupanj narušenosti izgleda javnih prostora te učenike potaknuti da na pojave devastacije ne gledaju s odobravanjem. Također je važno ukazati na to da svatko može doprinijeti očuvanju i oplemenjivanju javnih prostora te da vlastitim pozitivnim primjerom mogu djelovati na druge iz svoje okoline.

U 2014. izravnom i dvosmjernom komunikacijom na radionicama bilo je obuhvaćeno 1475 djece, i to u školama:

- OŠ Sesvetski Kraljevec (veljača)
- OŠ Primorski Dolac (ožujak)
- OŠ kneza Mislava, Kaštel Sućurac (ožujak)
- OŠ Vladimira Nazora, Virovitica (travanj)
- OŠ Augusta Cesarca, Špišić Bukovica (travanj)
- OŠ Petra Preradovića, Pitomača (travanj)
- OŠ Malešnica, Zagreb (rujan)
- OŠ Marija Jurić Zagorka, Zagreb (listopad)
- OŠ J. J. Strossmayera, Đurđenovac (listopad)
- OŠ I. B. Mažuranić, Koška (studenj)

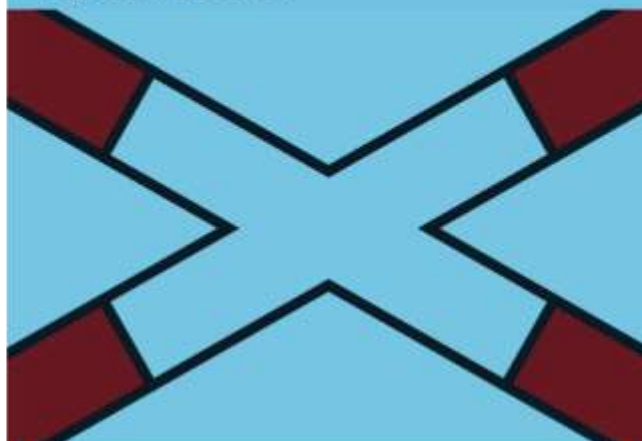
"Vlak je uvijek brži"

- OŠ Kušlanova, Zagreb (studenj)
- OŠ Đurmanec (prosinac)
- OŠ Hromec (prosinac).

Izravna komunikacija s djecom omogućuje konkretno dopiranje do ciljanih skupina i puno je djelotvornija od oglašavanja u medijima. Naravno, medije treba koristiti kroz PR aktivnosti, pa i za oglašavanje. Međutim, problem je u tome što su mediji zagušeni reklamama, ali i tekstovima koji otimaju prostor i interes čitatelja ili gledatelja. Nažalost, pozornost medija usmjerena je na problematiku sigurnosti na ŽCP-ima tek kada se dogodi nesreća.

U 2014. u suradnji s tvrtkom "Moj telekom" dogovoreno je proširenje sadržaja na "Prometnoj učilici". Riječ je o internetskoj učilici za učenike osnovnih škola. Sadržaj je proširen edukativnim sadržajem i pitanjima vezanima uz povećanje razine sigurnosti i provođenje akcije "Vlak je uvijek brži". Na 6. državnom natjecanju "Prometne učilice" sudjelovalo je 7525 učenika iz 270 škola.

Od 2013. važan komunikacijski kanal je facebook stranica "Vlak je uvijek brži". Na dan 31. prosinca 2014. dosegnut je broj od 1686 osoba koje su podržale akciju i 651.115 pogleda na postove.



Mediji

Analiza pojavnosti HŽ-ovih društava (HŽ Infrastruktura, HŽ Putnički prijevoz i HŽ Cargo) u medijima pokazuje to da su mediji u 2014. intenzivnije od ostalih dvaju društava pratili aktivnosti i poslovanje HŽ Infrastrukture, koja se nametnula opsežnim komunikacijskim aktivnostima na svim radilištima širom Hrvatske.

Usporedba orijentacije priloga prema HŽ-ovim društvima pokazuje i to da su mediji u 2014. najpozitivnije izvješćivali o aktivnostima i poslovanju HŽ Infrastrukture te da je ona u medijima ostvarila pozitivnu sliku (o HŽ Infrastrukturi objavljeno je 919 članaka i priloga).

O sigurnosti izvješćivalo se povremeno, i to na nekontroliran i kontroliran/usmjeren način. Nekontrolirani način izvješćivanja vezan je uz željezničke nesreće, odnosno nekontrolirani događaj koji se ne može predvidjeti i tijekom kojega se "aktivira" model kriznoga komuniciranja kojim se otvoreno progovara o činjenicama i uzrocima nakon što oni budu utvrđeni.

8.3. SIGURNOST I MEDIJI

Drugi je kontrolirani i usmjereni način komuniciranja kojim se informacija iz sustava upućuje prema ciljanoj publici prigodnim kanalima. Takve usmjerene i kontrolirane aktivnosti provodile su se kroz 32 eventa koji su poslužili kao proaktivni kanal komuniciranja projekata modernizacije, čiji je krajnji cilj uvijek povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i udobnosti putovanja željeznicom.

Proaktivni komunikacijski kanali korišteni su i tijekom provođenja edukativno-promotivne akcije "Vlak je uvijek brži", kroz koju se radilo na povećanju svjesnosti o opasnostima koje prijete na željezničko-cestovnim prijelazima, ali i uz željezničku prugu općenito.

Također velika pozornost dana je izravnoj komunikaciji s novinarima koji prate nesreće na ŽCP-ima i koji zadnjih godina sve rjeđe koriste sintagmu "vlak naletio na automobil", a sve više kroz svoje tekstove upozoravaju na nesmotrenost vozača cestovnih vozila kao uzrok nesreća.

Akcija "Vlak je uvijek brži" u medijima

Medij	Broj priloga	Površina/trajanje	Vrijednost u kunama
TISAK	12	5.660 cm ²	64.971 kn
RADIO	10	1,03 sata	80.162 kn

TV	5	1,09 sati	129.454 kn
UKUPNO	27		274.587 kn

SADRŽAJ

1. Predgovor	2
2. Osnovni podatci o HŽ Infrastrukturi d.o.o.	2
3. Organizacijska shema HŽ Infrastrukture d.o.o.	6
4. Sigurnost u 2014. godini	8
5. Željezničko-cestovni prijelazi i pješački prijelazi	10
5.1. Broj i osiguranje ŽCP-a i PP-a u RH	12
5.2. Analiza izvanrednih događaja na ŽCP-ima i PP-ima	12
5.3. Analiza posljedica izvanrednih događaja na ŽCP-ima i PP-ima	16
5.4. Prikaz karakterističnih nesreća na ŽCP-ima	18
5.5. Lomovi polubranika/branika	19
5.6. Program rješavanja osiguranja ŽCP-a u Hrvatskoj	20
6. Ostali izvanredni događaji	22
6.1. Stradanja neovlaštenih osoba izvan ŽCP-a i PP-a	24
6.2. Samoubojstva i pokušaji samoubojstva	26
6.3. Izvanredni događaji kao posljedica kamenovanja vlaka	27
6.4. Izvanredni događaji zbog udara električne struje visokog napona	30
6.5. Nove oznake o zabranjenim postupcima i znakovi upozorenja o opasnostima	32
7. Otuđenja željezničke imovine na području RH	38
8. Edukacija javnosti	42
8.1. "Vlak je uvijek brži" i ILCAD	44
8.2. Edukacija u osnovnim školama	45
8.3. Sigurnost i mediji	47

IMPRESUM

Nakladnik

HŽ Infrastruktura d.o.o., Zagreb, Mihanovićeve 12

Za nakladnika

Renata Suša

Glavni i odgovorni urednik

Marijan Pavličević

Redaktor i lektor

Nataša Bunijevac

Izvješće sastavili

Stjepan Bajzek

Mato Martić

Tomislav Petanović

Goran Nujić

Zdenka Dokaza

Martina Elizabeta Lovrić

Vlatka Škorić

Željka Mirčić

Idejno i grafičko rješenje

Matilda Müller

Autori fotografija

Ante Klečina

Željko Đurin

Branimir Butković

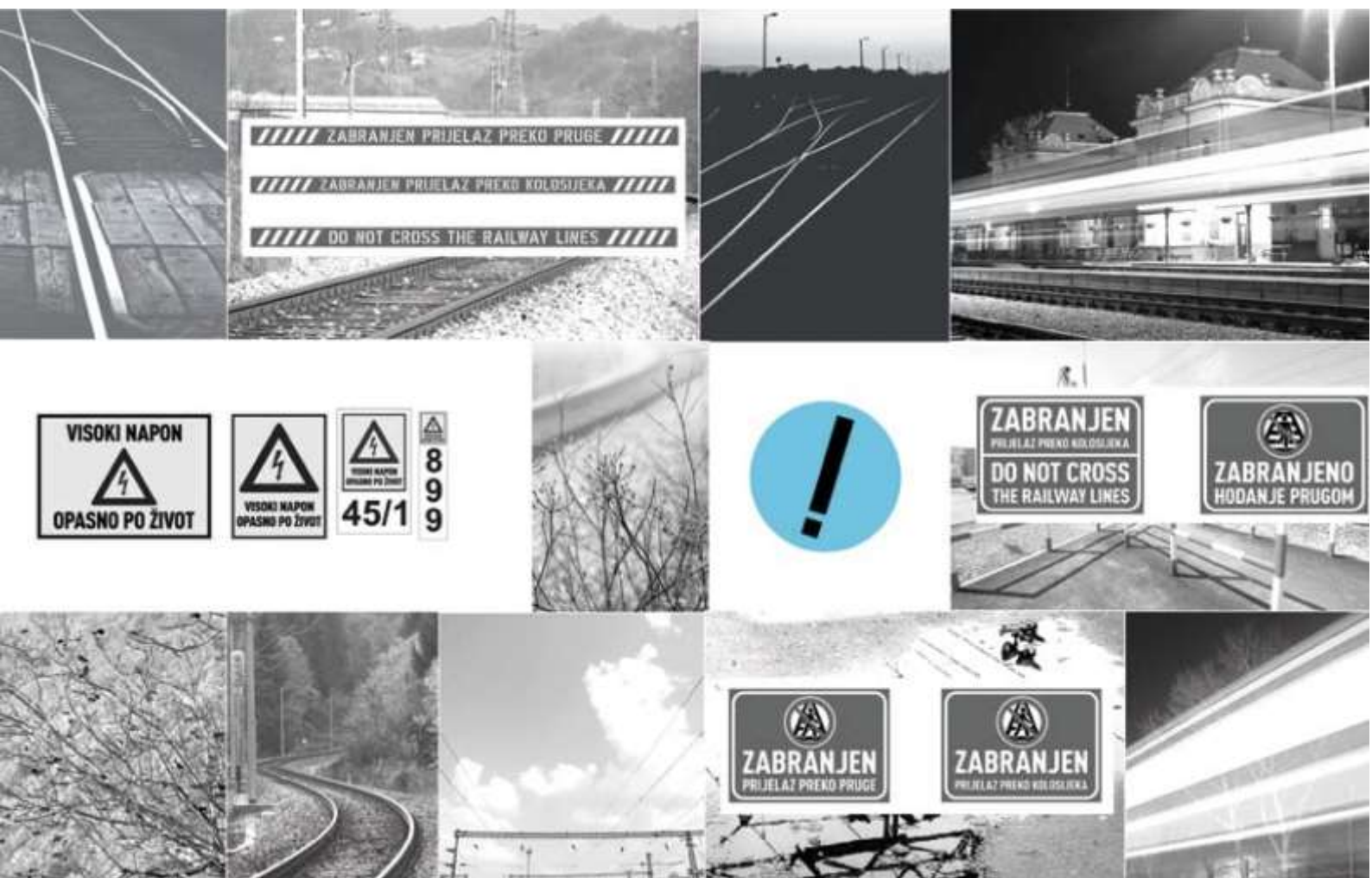
Sanja Paić

Tisak

Mali Ivica Copy Centar, Zagreb, Zelinska ulica 4

Naklada

150 primjeraka





HZ INFRASTRUKTURA

Godišnje Izvješće o sigurnosti
Izdanje za javnost