



OBJAVA ZA MEDIJE

Zagreb, 25. veljače 2016.

HŽ Infrastruktura donijela novu Odluku o odabiru ponuditelja za projekt Dugo Selo – Križevci

- *Radovi obuhvaćaju rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci*
- *Radi se o najvećem projektu sufinanciranom EU sredstvima čija je procijenjena vrijednost iznosila milijardu i 517 milijuna kuna*
- *Projekt se s 85 posto sufinancira iz EU fondova*

ZAGREB – U četvrtak 25. veljače donesena je nova odluka o odabiru izvođača radova na rekonstrukciji postojećeg i izgradnji drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci. Prvotna odluka o odabiru donesena 21. listopada 2015. poništena je temeljem rješenja Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabave od 14. siječnja 2016. godine te je postupak vraćen na ponovni odabir.

Za nabavu navedenih radova kao valjana ponuda s najnižom cijenom odabrana je ponuda zajednice ponuditelja DIV d.o.o., DALEKOVOD d.d., i ZAGREB-MONTAŽA d.o.o.

Potpisivanje ugovora za radove uslijediti će nakon što, sukladno Zakonu o javnoj nabavi, odluka o odabiru postane izvršna, a vrijednost ugovora iznositi će **1.239.557.818,93** kuna.

Radi se strateškom projektu od javnog značaja za RH i do sada najvećem infrastrukturnom željezničkom projektu koji sufinancira EU.

Procijenjena vrijednost radova iznosila je 1,278 milijardu kuna, dok je procjena ukupne vrijednosti projekta koji osim radova obuhvaća i troškove nadzora nad izvođenjem radova, troškove rješavanja imovinsko-pravnih poslova te troškove nepredviđenih radova iznosila 1,517 milijardu kuna (198 milijuna eura).

HŽ Infrastruktura je kao jedan od najvećih korisnika europskih sredstava dosad uspješno realizirala projekte u vrijednosti od gotovo milijardu kuna, a s ovim projektom biti će ukupno povučeno gotovo **tri milijarde kuna iz EU fondova**.



Radovi na rekonstrukciji postojećega i izgradnji drugoga kolosijeka na dionici pruge od Dugog Sela do Križevaca trebali bi krenuti tijekom 2016.godine, a završetak radova planiran je krajem 2019.

Javno nadmetanje za nadzor nad radovima je već provedeno, a veći dio sredstava za projekt osiguran je Odlukom Europske komisije krajem 2014. godine. Temeljem ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava koji su u lipnju 2015. potpisali Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture i HŽ Infrastruktura potvrđeno je da će se projekt sufinancirati s 85 posto sredstava iz Europskog fonda za regionalni razvoj, a preostalih 15 posto bit će financirano nacionalnim sredstvima.

Linkovi:

Odluku o odabiru možete preuzeti [ovdje](#)

(<https://eojn.nn.hr/SPIN/APPLICATION/IPN/DocumentManagement/DokumentPodaciFrm.aspx?id=514807>)

Presliku zapisnika o pregledu i ocjeni ponuda možete preuzeti [ovdje](#)

(<https://eojn.nn.hr/SPIN/APPLICATION/IPN/DocumentManagement/DokumentPodaciFrm.aspx?id=514807>)

DETALJNIJE O PROJEKTU:

- Planirane aktivnosti u sklopu projekta uključuju, pored obnove postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka na cijeloj pružnoj dionici dužine 38,2 km, izgradnji 6 mostova od kojih dva cestovna i rekonstrukciju postojećih sedam mostova, ukidanje 17 željezničko-cestovnih prijelaza i dvaju pješačkih prijelaza te gradnju 11 novih nadvožnjaka, jednog podvožnjaka i šest pothodnika, nadogradnju stabilnih postrojenja električne vuče, modernizaciju signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja te izgradnju 25 kilometara servisnih cesta. Završetkom projekta znatno će se skratiti vrijeme putovanja od Dugog Sela do Križevaca, i to s 30 na 18 minuta.
- Projekt „Rekonstrukcije i izgradnje drugog kolosijeka dionice Dugo Selo – Križevci“ prepoznat je kao jedan od prioriteta modernizacije željezničke mreže u Republici Hrvatskoj, a dio je velikog projekta uspostave dvokolosiječne željezničke pruge visoke učinkovitosti za mješoviti prijevoz na cijelome mediteranskom koridoru RH2, kojim se Pirinejski poluotok, preko Luke Rijeka, Zagreba i Budimpešte, povezuje s mađarsko-ukrajinskom granicom te TEN-T europskom mrežom. Budući da je Luka



Rijeka pristupanjem Hrvatske u Europsku uniju postala točkom ulaska/izlaska za jedinstveno europsko tržište, očekuje se pojačan opseg prometa prema državama srednje Europe, a ovo je prvi projekt kojim se Rijeka i Zagreb povezuju s mađarskom pružnom mrežom.

- Svrha ovog projekta je izgradnja dvokolosiječne pruge, s puno povoljnijim uporabnim svojstvima, čime će biti zadovoljeni zahtjevi za koridorski promet i prijam interoperabilnih teretnih vlakova te omogućeno povećanje kapaciteta pruge i kvalitete života ljudi uz prugu, uz znatno ulaganje u zaštitu od buke, po europskim standardima.

